

Jednostka projektująca:

Egz. nr 1

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**KRZYSZTOF ORZECOWSKI**

**75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8**

**TEL. 510-133-211**

**NIP: 669-238-94-30**

**REGON:320565473**

Temat:

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**„Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie”.**

**Branża:**      *drogowa,*

**Działka, adres:** *101/9, 96/3*

*obr. 0015, Koszalin ul. Emilii Gierczak*

**Inwestor :**      *Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie*

*ul. Połczyńska 24*

*75-815 Koszalin*

**Kategoria obiektu:**

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
-------------------------------------	--	--

**Koszalin, czerwiec 2016 r.**

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>Oświadczenie projektanta Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa</b>	Str. 3-6
<b>II.</b>	<b>Uzgodnienia, opinie</b>  1. Uzgodnienie pod kątem drogowym oraz zieleni wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie z dnia 30.06.2016r., znak TUR-4422.95.2016.TF  2. Uzgodnienie zmian do projektu pod kątem drogowym oraz zieleni wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie z dnia 03.08.2016r., znak TUR-4422.95.2016.TF  3. Uzgodnienie branżowe projektu wydane przez ENERGIA OPERATOR SA z dnia 06.07.2016r., znak EOP-53MMD-000524-2016	Str. 8-9  Str. 9a,9b  Str. 10-11
<b>III.</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1, w skali 1:500</b>	Str. 13
<b>IV.</b>	<b>Branża drogowa – projekt budowlany (opis techniczny, informacja BIOZ, rysunki)</b>	Str.15-27

# *I.*

*Oświadczenie projektantów oraz decyzja o nadaniu uprawnień  
budowlanych wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby  
Inżynierów Budownictwa.*

## ***Oświadczenie***

*Oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

czerwiec 2016r.

Projektował: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Orzechowski</b> <b>ZAP/0058/POOD/10</b>	
-------------------------------------	--	--

## *II.*

*Uzgodnienia.*

Koszalin, 30.06.2016 r.

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
75-430 Koszalin  
ul. Brytyjska 18/8**

**dotyczy:** pisma złożonego w dniu 29.06.2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak pod względem drogowym i zieleni.

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku, uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak na warunkach zawartych w poprzedniej opinii nr TUR.4422.95.2016.TF z dnia 24.06.2016 r.

Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. Nr 243 poz. 1623) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.

W miejscu parkingowym wyznaczonym jako miejsce dla osób niepełnosprawnych zastosować światło krawężnika 0 na połączeniu nawierzchni parkingu i chodnika. Natomiast połączenie odcinka chodnika i zieleńca w obrębie parkingu dla niepełnosprawnych wykonać z obrzeża betonowego.

Pod kątem zieleni opiniujemy pozytywnie projektowaną przebudowę pasa drogowego ul. E. Gierczak z usunięciem krzewów oznaczonych na planie kolorem czerwonym (dotyczy wyłącznie 2 skupin krzewów bezpośrednio przy planowanym przejściu dla pieszych) zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Natomiast oznaczone drzewa do wycinki a nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem należy pozostawić bez naruszenia.

Załączniki:

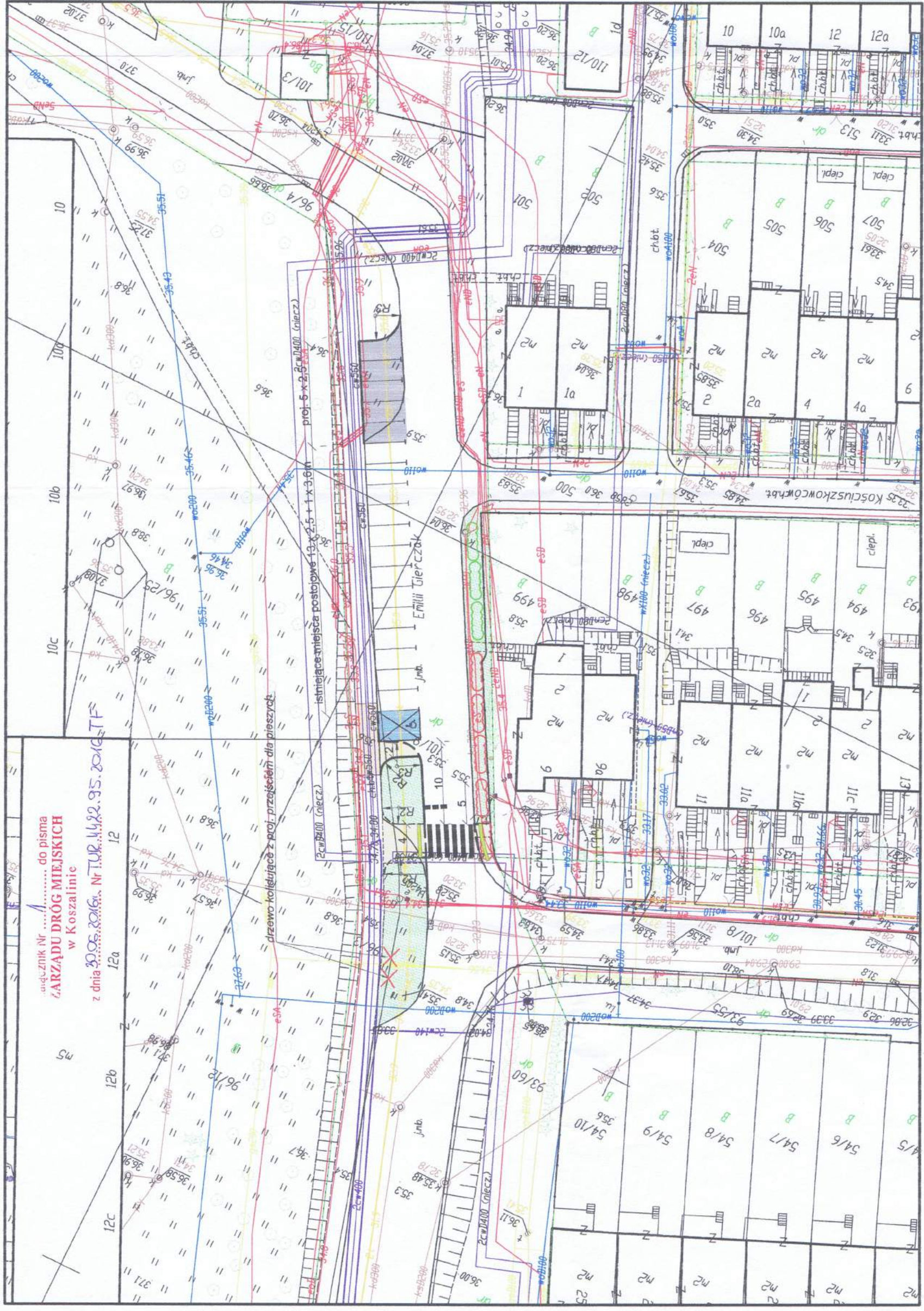
1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. TZ w/m
3. TUR w/m [e23c]

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie  
inż. Ewa Ciszek

# Projekt zagospodarowania terenu



... do pisma  
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
 w Koszalinie  
 z dnia 30.05.2016, Nr TUR.14.22.95.2016.TF

## Legenda:

- CHODNIK - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm, kolor szary
- REMONT CHODNIKA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- ISTNIEJĄCY TRAWNIK
- MIEJSCA POSTOJOWE PRZEZNACZONE DLA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ - malowanie nawierzchni na kolor niebieski
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- KRAWEŹNIK BETONOWY ULICZNY
- OBRZEŻA BETONOWE 8/30
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- PŁYTKI "INTEGRACYJNE" 35x35x5
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPŁÓT KOLIDUJĄCY Z CHODNIKIEM (WYCINKA)
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPŁÓT

Drogowa Pracownia Projektowa Krzyżstof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/6 tel. 510-133-211	Rys. nr D1 maj 2016	skala 1:500
Investor: <b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POLCZYŃSKA 24</b>	Zadanie: Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie	Rysunek: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
Projektował specjalność drogową: mgr inż. Krzyżstof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

Koszalin, 03.08.2016 r.

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
75-430 Koszalin  
ul. Brytyjska 18/8**

**dotyczy:** pisma złożonego w dniu 29.07.2016 r. w sprawie uzgodnienia zmian do projektu przebudowy odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak pod względem drogowym i zieleni.

Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku, uzgadnia pozytywnie zmiany do projektu przebudowy odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak na warunkach zawartych w poprzedniej opinii nr TUR.4422.95.2016.TF z dnia 30.06.2016 r.

Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. Nr 243 poz. 1623) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.

W miejscach parkingowych wyznaczonych jako miejsca dla osób niepełnosprawnych zastosować światło krawężnika 0 na połączeniu nawierzchni parkingu i chodnika. Natomiast połączenie odcinka chodnika i zieleńca w obrębie parkingu dla niepełnosprawnych wykonać z obrzeża betonowego.

Przy lokalizacji słupków blokujących zachować skrajnię drogową zgodnie z załącznikiem nr 1 do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zmianami).

Pod kątem zieleni opiniujemy pozytywnie projektowaną przebudowę pasa drogowego ul. E. Gierczak z usunięciem krzewów oznaczonych na planie kolorem czerwonym, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651).

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 szt.

Otrzymują:

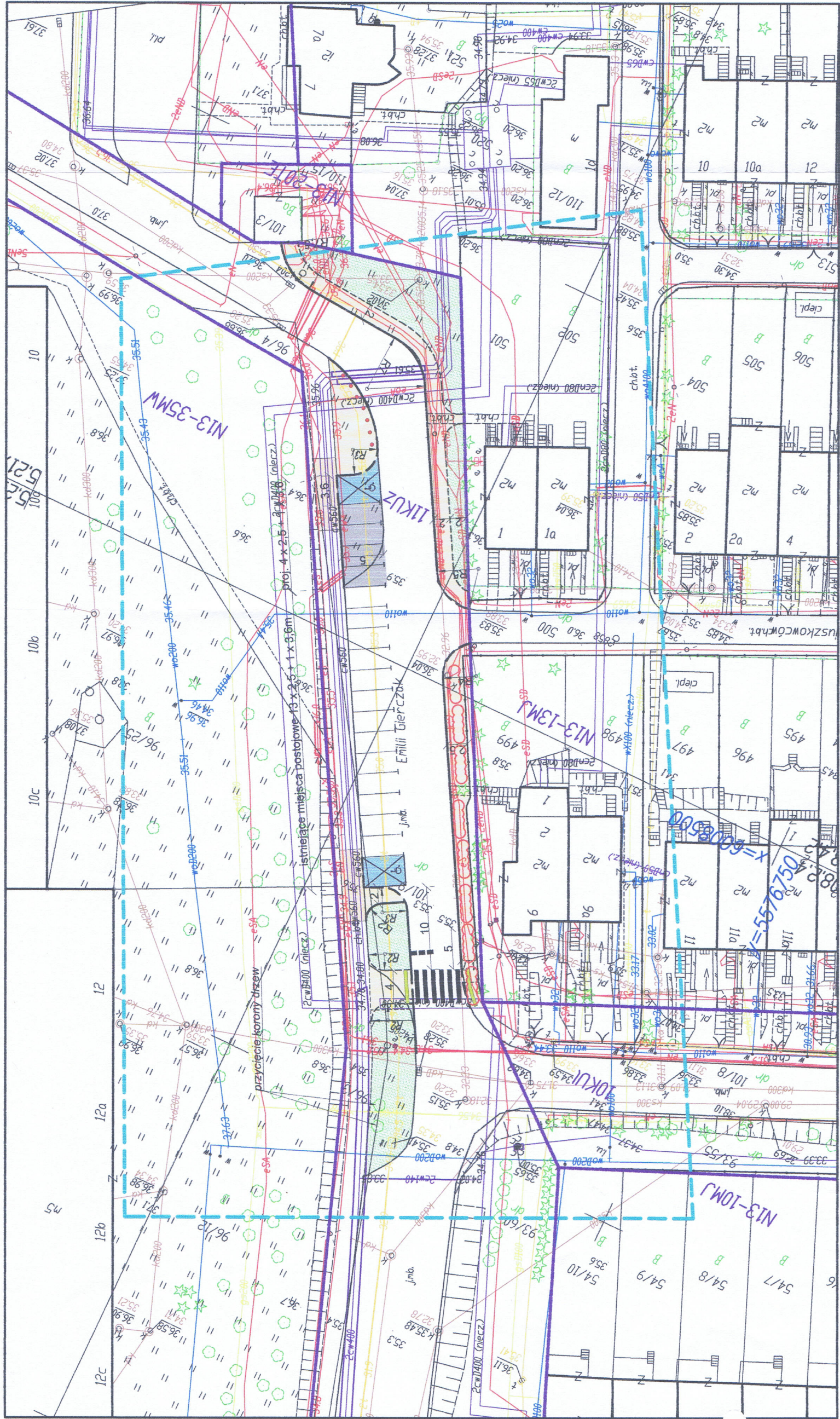
1. Adresat + załącznik
2. TZ w/m
3. TUR w/m

(7629)

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie  
inż. Ewa Ciszek



# Projekt zagospodarowania terenu



## Legenda:

- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY
- OBRZEŻA BETONOWE 8/30
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- PŁYTKI "INTEGRACYJNE" 35x35x5
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPLÓT KOLIDUJĄCY Z CHODNIKIEM (WYCINKA)
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPLÓT

- CHODNIK - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm, kolor szary
- ISTNIEJĄCY TRAWNIK
- MIEJSCA POSTOJOWE PRZEZNACZONE DLA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ - malowanie nawierzchni na kolor niebieski
- REMONT CHODNIKA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

## SLUPKI BLOKUJĄCE

załącznik Nr 1 do pisma  
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
 w Koszalinie  
 z dnia 5.08.2016 r., Nr T.U.R. 4422.95.2016.TF

Droga Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Bryłyńska 18/8 tel. 510-133-211	Rys. nr D1 maj 2016	skala 1:500
Investor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24	
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował specjalność drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	

*[Signature]*

Koszalin, dnia 06 LIP. 2016 

Znak EOP-53MMD-000524-2016  
Dot. Przebudowy ul. E. Gierczak w m. Koszalin.

ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Koszalinie informuje, że uzgadnia pozytywnie przesłany projekt przebudowy ul. E. Gierczak w m. Koszalin z uwagami jak poniżej.

Istniejące kable energetyczne krzyżujące się z projektowaną drogą oraz projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi Ø 110 kable 0,4kV, Ø 160 kable 15kV. W przypadku uszkodzenia folii ostrzegawczych należy uzupełnić braki. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego pracownika. Rury ochronne należy nakładać na istniejące kable energetyczne po wcześniejszym pozbawieniu napięcia. Zachować normatywne zagłębienie istniejących kabli energetycznych. W projekcie uwzględnić koszty związane z dopuszczeniem do prac uprawnionego wykonawcy, który dokona montażu rur ochronnych na istniejących kablach energetycznych.

Szczegóły dotyczące prowadzenia prac związanych z zakładaniem rur ochronnych uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Koszalinie Dział Zarządzania Eksploatacją (ul. Morska 10, 75-950 Koszalin) na 14 dni przed ich planowanym wykonaniem.

Z poważaniem

W załączeniu:

- mapa z projektem

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

  
Krzysztof Orzechowski

T +48 94 348 31 11  
F +48 94 348 31 01

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie  
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin

Regon 190275904-00050  
NIP 583-000-11-90

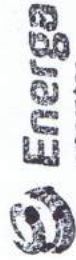
operator.koszalin@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033465

nr konta: 19 1050 0080 1000 0080 3005 4812  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



# Projekt zagospodarowania terenu

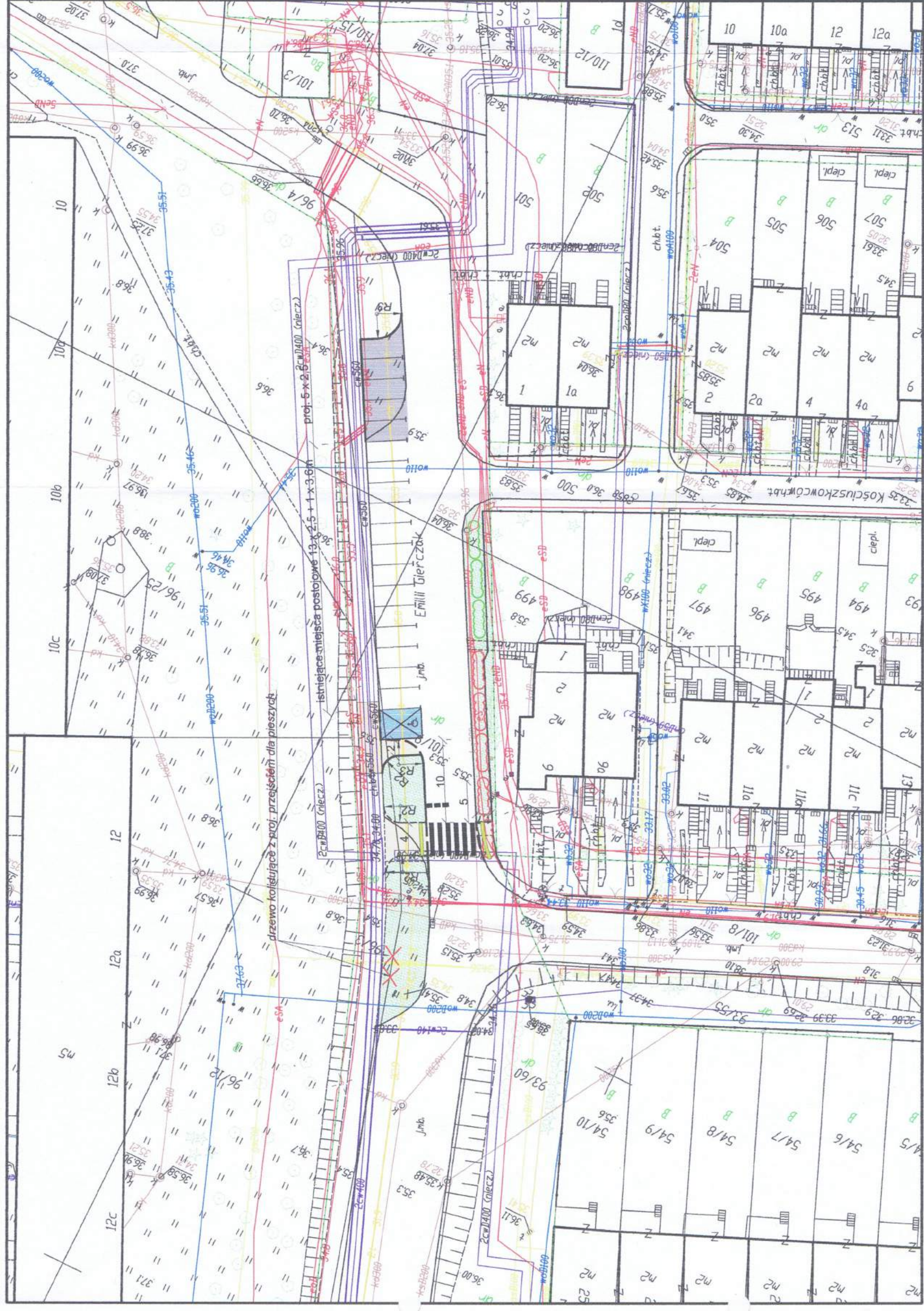


ENERGA-OPERATOR SA  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Morska 10  
75-950 Koszalin

ZAT. DO PISMA

ZNAK: EOP-531MD-000524-2016

06 LIP. 2016



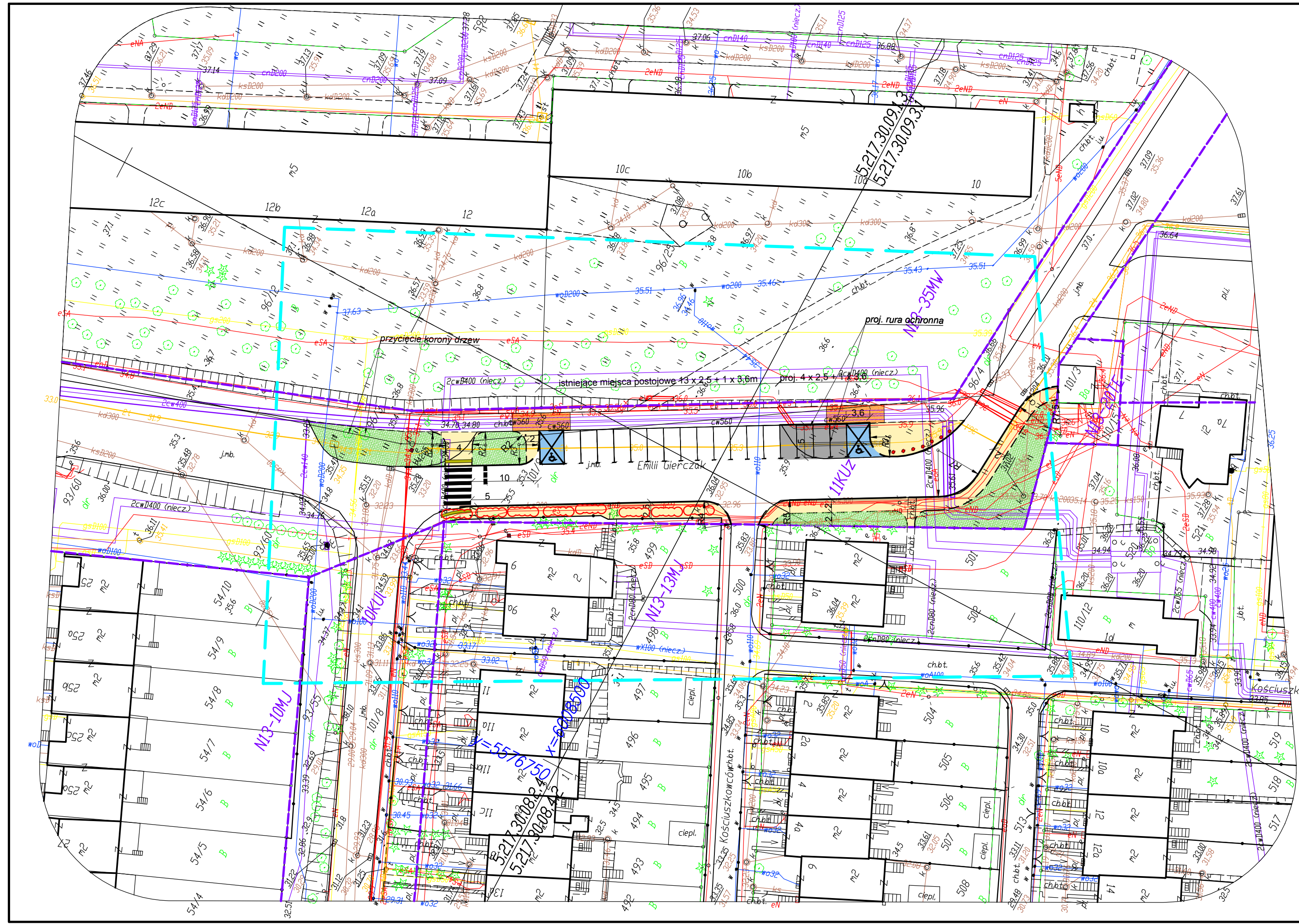
## Legenda:

-  CHODNIK - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm, kolor szary
-  REMONT CHODNIKA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  ISTNIEJĄCY TRAWNIK
-  PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  MIEJSCA POSTOJOWE PRZEZNACZONE DLA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ - malowanie nawierzchni na kolor niebieski
-  KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
-  KRAWIEŻNIK BETONOWY ULICZNY
-  OBRZEŻA BETONOWE 6/60
-  PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
-  ISTNIEJĄCY ŻYWOPŁOT KOLIDUJĄCY Z CHODNIKIEM (WYCINKA)
-  ISTNIEJĄCY ŻYWOPŁOT
-  PŁYTKI "INTEGRACYJNE" 35x35x5

Droga Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Boryjska 188 tel. 510-133-211		Rys. nr D1	skala
		maj 2016	1:500
Investor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował specjalność drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

### *III.*

*Projekt zagospodarowania terenu*



Mapa do celów projektowych

**OBIEKT: GIERCZAK**

id. jedn. ewidencyjnej: 326101\_1, n. Koszalin  
 id. obrębu: 326101\_1.0015  
 n. Koszalin, obręb 15, dz. 101/9  
 powiat: Koszalin  
 Waj zachodniopomorskie  
 Układ współrzędnych: "2000"  
 Poziom odniesienia wysokości: Kransztad '86

**SKALA: 1:500**

"WIKAR"  
 Karolina Wilczek  
 75-333 KOSZALIN - ul. Emilii Gierczak 4a/7  
 NIP: 253-019-52-60

email: wikar.koszalin@poczta.fm tel. 604-671-134

Kierownik roboty: Paweł Wilczek nr. upr. 20768

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:  
 GK-I-36640.2.514.2016.AB

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.217.30.08.2.4, 5.217.30.08.4.2, 5.217.30.09.1.3, 5.217.30.09.3.1

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: ----

podlegające ochronie na podstawie art.15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Metoda sporządzenia mapy: mapa numeryczna

Identyfikator:

Na mapie do celów projektowych wykazano/nie wykazano uzgodnione przez ZUP projekty sieci uzbrojenia terenu

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MDRGK w Koszalinie z dnia: 20.05.2016r.

Dane dotyczące granic spełniają obowiązujące standardy techniczne / dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

1. typ nośnika: CD, DVD, inny: ----

	Wielkość	Data utworzenia
2016-514.dwg	0,4 MB	02.06.2016r.

Informacje dodatkowe:

- Zakres planu
- Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)  
 Rozp. w sprawie bazy danych geod. ewid. sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej z dnia 12.02.2013r.
- Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
- Wszystkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Mapę wykonano bez ustalenia obciążeń służebności gruntowych
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o których brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezionie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Rejestracja:

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

- danych branzowych - z literą B
  - pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
  - bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
- W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 02.06.2016r.

Kierownik roboty

Plan zagosp. przestrz. - Uchwała Nr XXIV/431/2001 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 25.05.2001r.

za zgodność z oryginałem  
 mapy do celów projektowych  
 05.07.2016r.

Legenda:

- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY
- OBRZEŻA BETONOWE 8/30
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- PŁYTKI "INTEGRACYJNE" 35x35x5
- CHODNIK - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm, kolor szary
- ISTNIEJĄCY TRAWNIK
- MIEJSCA POSTOJOWE PRZEZNACZONE DLA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ - malowanie nawierzchni na kolor niebieski
- REMONT CHODNIKA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPILOT KOLIDUJĄCY Z CHODNIKIEM (WYCINKA)
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPILOT

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D1 maj 2016	skala 1:500
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował specjalność drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

Projekt zagospodarowania terenu

## *IV.*

*Projekt budowlany- branża drogowa*

## **1. Podstawy opracowania.**

- Umowa z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych,
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót, prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r., zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Normatywy techniczne (pomocnicze ):
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

## **2. Zakres i cele opracowania.**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową odcinka ulicy Emilii Gierczak.

W skład opracowania wchodzi:

- budowa chodnika (przejścia dla pieszych)
- przebudowę i rozbudowę zatoki postojowej dla pojazdów osobowych

Projektowana przebudowa odcinka Emilii Gierczak ma za zadanie podniesienie bezpieczeństwa i standard ruchu poprzez budowę przejścia dla pieszych. Inwestycja położona jest w obrębie geodezyjnym 0015 na działkach nr 101/9, 96/3.

### **3. Opis stanu istniejącego i wpływu inwestycji na środowisko naturalne.**

Planowana inwestycji objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Koszalinie między ul. Władysława IV a ul. Batalionów Chłopskich, zatwierdzonym uchwałą Nr XXIV/431/2001 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 25 maja 2001 roku. Inwestycja znajduje się na terenie elementarnym 11 KUz

Projektowana ulica Emilii Gierczak stanowi drogę kategorii gminnej, klasy zbiorczej Z.

Projektowana przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak obejmować będzie zakres w obrębie skrzyżowania z odnogą ul. E. Gierczak.

Szerokość pasa drogowego ulicy Emilii Gierczak wynosi 17,0m. obecnie w pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m oraz chodnik jednostronny oraz zatoki postojowe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz chodników jest zadowalający.

Odwodnienie ulicy Emilii Gierczak odbywa się za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci:

- kabli średniego oraz niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć ciepłownicza
- gazociąg
- kable telefoniczne
- słupy oświetleniowe
- sieć kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowaną przebudową odcinka Emilii Gierczak

#### **wpływu inwestycji na środowisko naturalne oraz obszar oddziaływania obiektu**

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy.

Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym



natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska ( wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20% ).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

1. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
2. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
3. unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
4. chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,
5. zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

## **Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art.34 ust.5 PB**

Oddział oddziaływania został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak polega na zmianie parametrów istniejących elementów drogi tj. chodników oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Planowana przebudowa nie wpłynie za sposób zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego.

***Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających pas drogowy to jest dz. nr 101/9 oraz 96/3 w obr. 0015***

### **4. Stan projektowany.**

#### **Założenia do projektu:**

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: zbiorcza

Prędkość projektowana: 30km/h

Kategoria gruntu: G1

Głębokość przemarzania: 0,8m

#### **Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.**

Zaprojektowano przebudowę odcinka ul. Emilii Gierczak polegającą na budowie chodnika wraz z przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania z odnogą ulicy E. Gierczak. Projektowany chodnik będzie kontynuacją chodnika biegnącego wzdłuż odnogi ul. Gierczak do ist. trafostacji oraz po drugiej stronie jezdni będzie łączyć się z istniejącym chodnikiem biegnącym wzdłuż ulicy Gierczak. Projektowany chodnik będzie posiadał pochylenie jednostronne o wartości 2%. Przy połączeniu z ulicą należy wbudować krawężniki typu najazdowego, które należy zlicować z nawierzchnią jezdni. W odległości 0,5m od krawędzi jezdni przy projektowanym przejściu dla pieszych należy wbudować płyki tz. integracyjne. W związku z projektowanym przejściem dla pieszych należy przebudować zatokę postojową dla pojazdów osobowych. Przebudowa zatoki postojowej polega na zwężeniu od strony proj. przejścia dla pieszych oraz wprowadzeniu korekty

łuku, natomiast na końcowym odcinku zatoki zaprojektowano rozbudowę jej o 4 miejsc postojowych o wym. 2,5x 5m oraz 1 o przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wym. 3,6 x 5m.

## **5. Konstrukcja**

### chodniki.

- warstwa ścieralna- kostka betonowa , gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 15cm
- podsypka piaskowa 0/2, gr. 10cm

### Miejsca postojowe

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy, gr. 5cm
- warstwa wiążąca- beton asfaltowy, gr. 6cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 25cm
- podsypka piaskowa, gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

## **6. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanej przebudowy odcinka ul. Emilii Gierczak nie ulegnie zmianie.

## **7. Zieleń.**

Projekt przewiduje wycięcie żywopłotu oraz przycięcie korony drzew rosnących w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych. Wycinka kolidującej zieleni konieczne jest w celu zapewnienia dostatecznej widoczności na przejściu dla pieszych.

## **8. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkim oraz gminnej ewidencji zabytków.

## **9. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego.**

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować ( w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe ) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

## **10. Uwagi uzupełniające i końcowe.**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne ( w tym laboratoryjne ) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta  
Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.  
Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

**Sporządził:**

**mgr inż. Krzysztof Orzechowski**

**ZAP/0058/POOD/10**

## **INFORMACJA**

### **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

#### **I. Podstawy opracowania.**

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami ),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ),
- niniejszy projekt.

#### **II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

*„Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie”*

*Dz. nr 101/9, 96/3*

*obr. 0015, Koszalin ul. Emilii Gierczak*

1.1. Inwestor ; podstawowa lokalizacja.

*Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie  
ul. Połczyńska 24  
75-815 Koszalin*

1.2. Imię, nazwisko oraz adres projektanta

- *Specjalność drogowa*

**mgr inż. Krzysztof Orzechowski**  
75-430 Koszalin  
ul. Brytyjska 18/8

### **III. Opis zamierzenia budowlanego.**

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Roboty rozbiórkowe
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Ułożenie i stabilizacja warstwy odsączającej z piasku
- Ułożenie i stabilizacja podbudowy z kruszywa
- Wbudowanie krawężników i obrzeży
- Ułożenie nawierzchni chodników i miejsc postojowych

#### **1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.**

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie zabezpieczenia robót (opracowanej przez Wykonawcę robót)
- korytowanie wraz z profilowaniem
- rozbiórka istniejących elementów pasa drogowego (nawierzchnie, itp.)
- wywóz nadmiaru gruntu

b/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in:

- ułożenie / wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- ułożenie / wykonanie nawierzchni chodników, miejsc postojowych

#### **UWAGA :**

**Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu wykonawczego**

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne, obiekty usługowe, oraz podziemna infrastruktura techniczna w postaci gazociągu, wodociągu, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć miejskiej energetyki cieplnej, kable telekomunikacyjne, kable średniego i niskiego napięcia.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas  $L_{Aeq} > 55 \text{dB(A)}$  Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń . Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.



## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. póź.,
- niniejszą informacją wraz z projektem.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

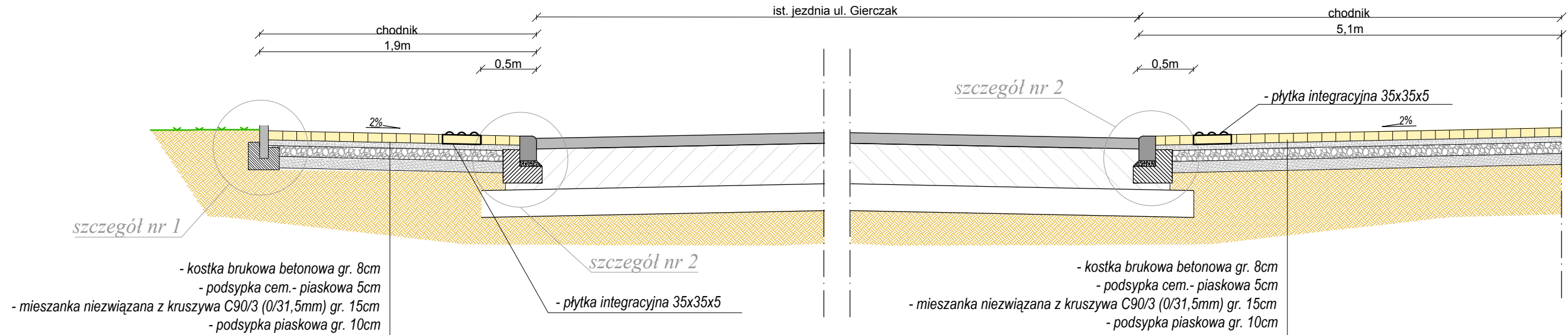
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**Sporządził:**

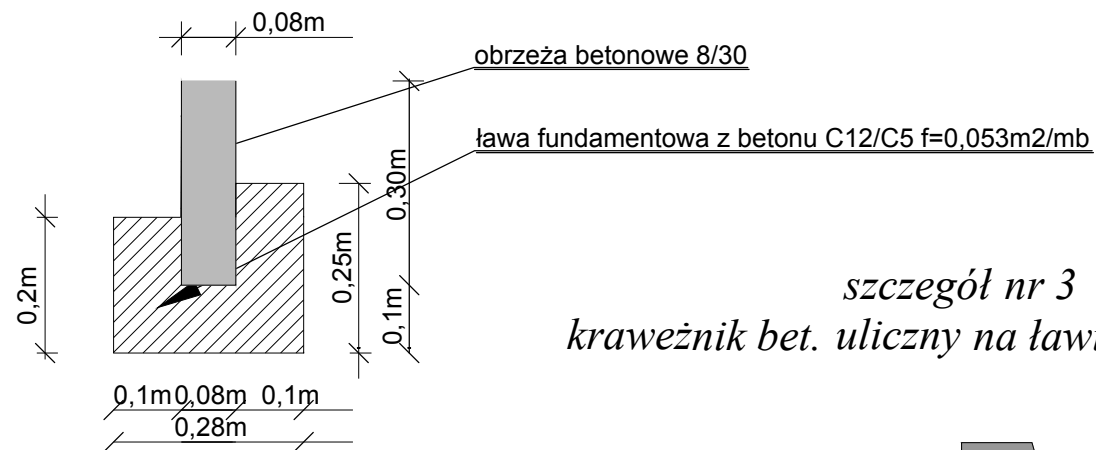
**mgr inż. Krzysztof Orzechowski**

**ZAP/0058/POOD/10**

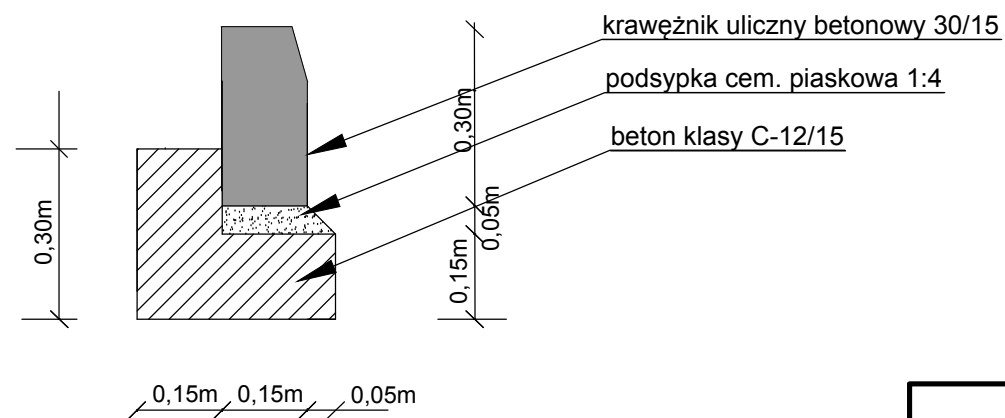
przekrój A



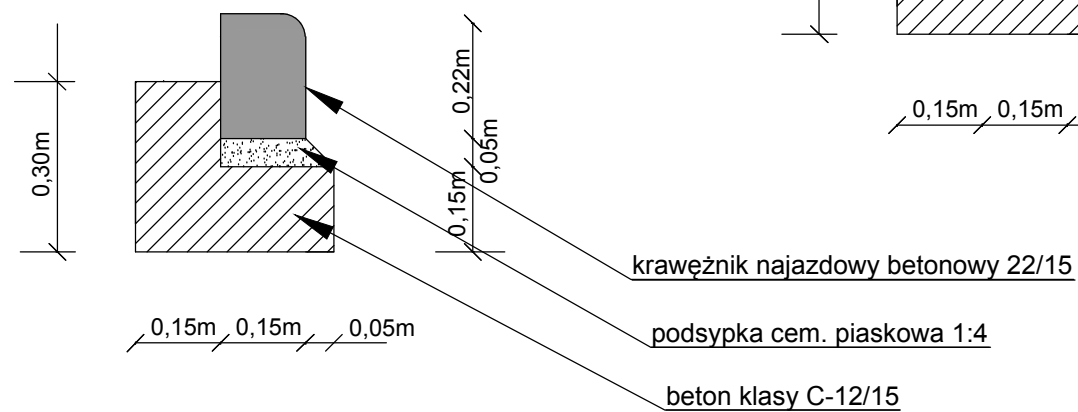
szczegół nr 1  
obrzeża betonowe



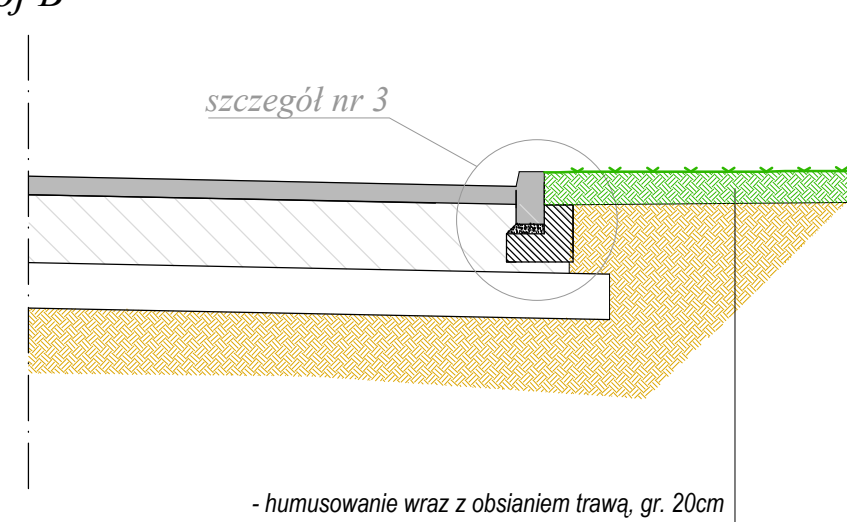
szczegół nr 3  
krawężnik bet. uliczny na ławie z oporem



szczegół nr 2  
krawężnik bet. najazdowy na ławie z oporem



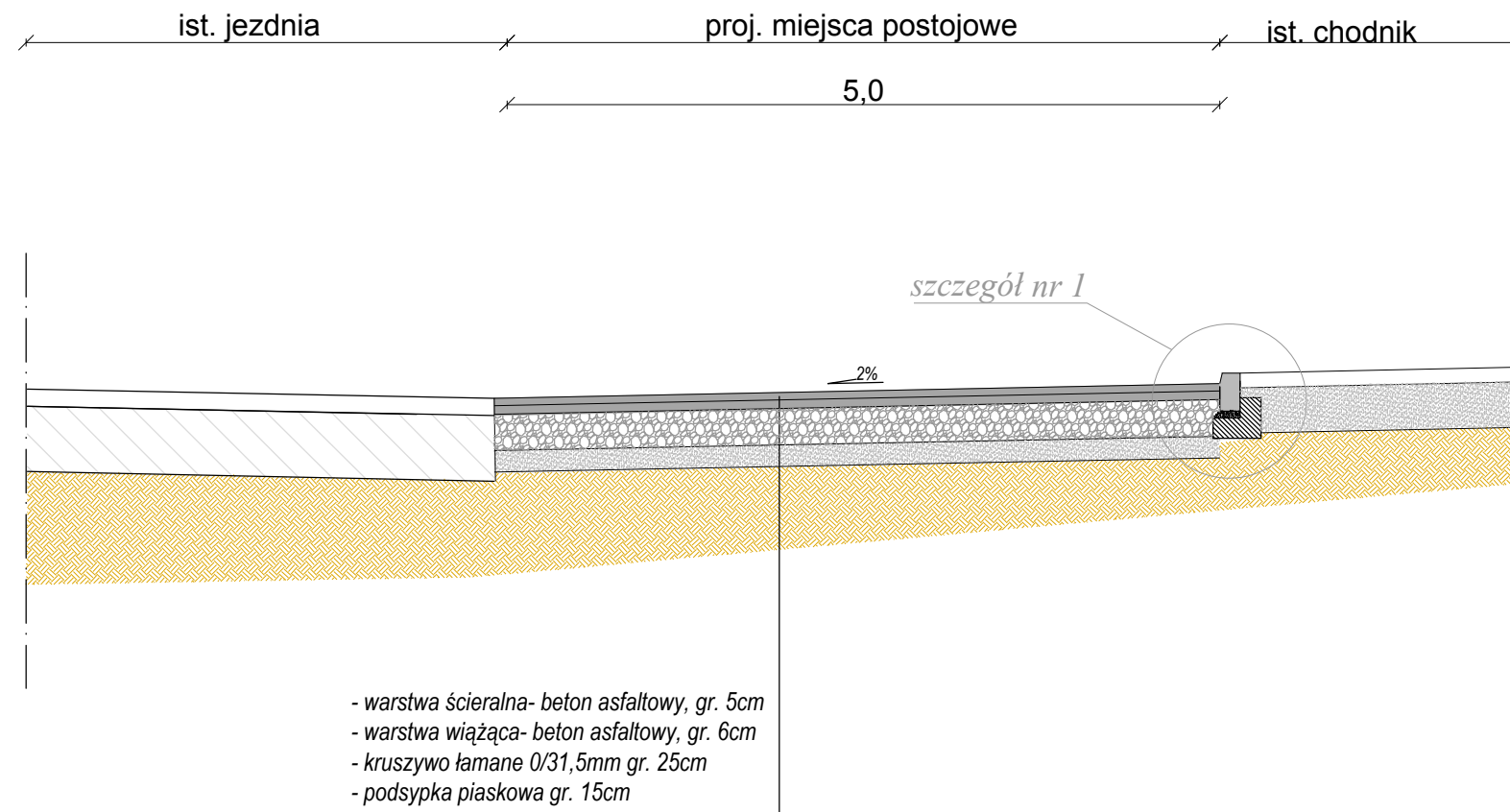
przekrój B



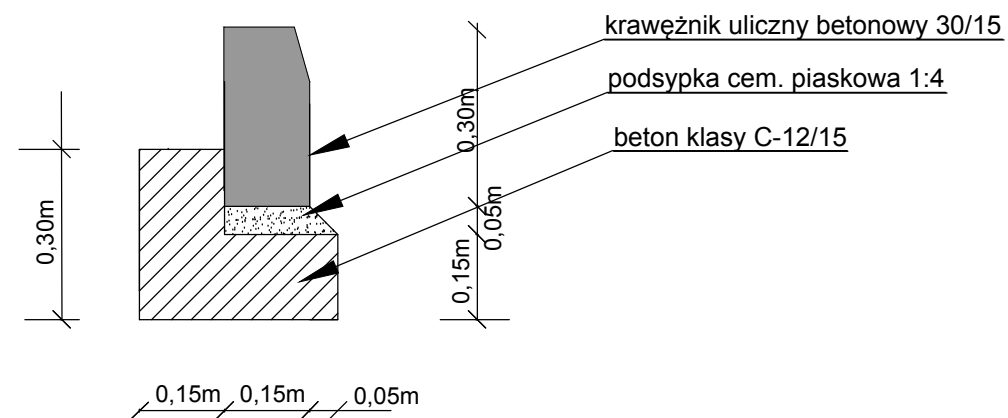
Przekroje konstrukcyjne

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D2/1 maj 2016	skala 1:20/15
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował specjalność drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

przekrój C



szczegół nr 1  
krawężnik bet. uliczny na ławie z oporem



Przekroje konstrukcyjne

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D2/2 maj 2016	skala 1:20/15
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POLCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował specjalność drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		